

---

## **CAMA-Quartalsprognose**

Q1/2014

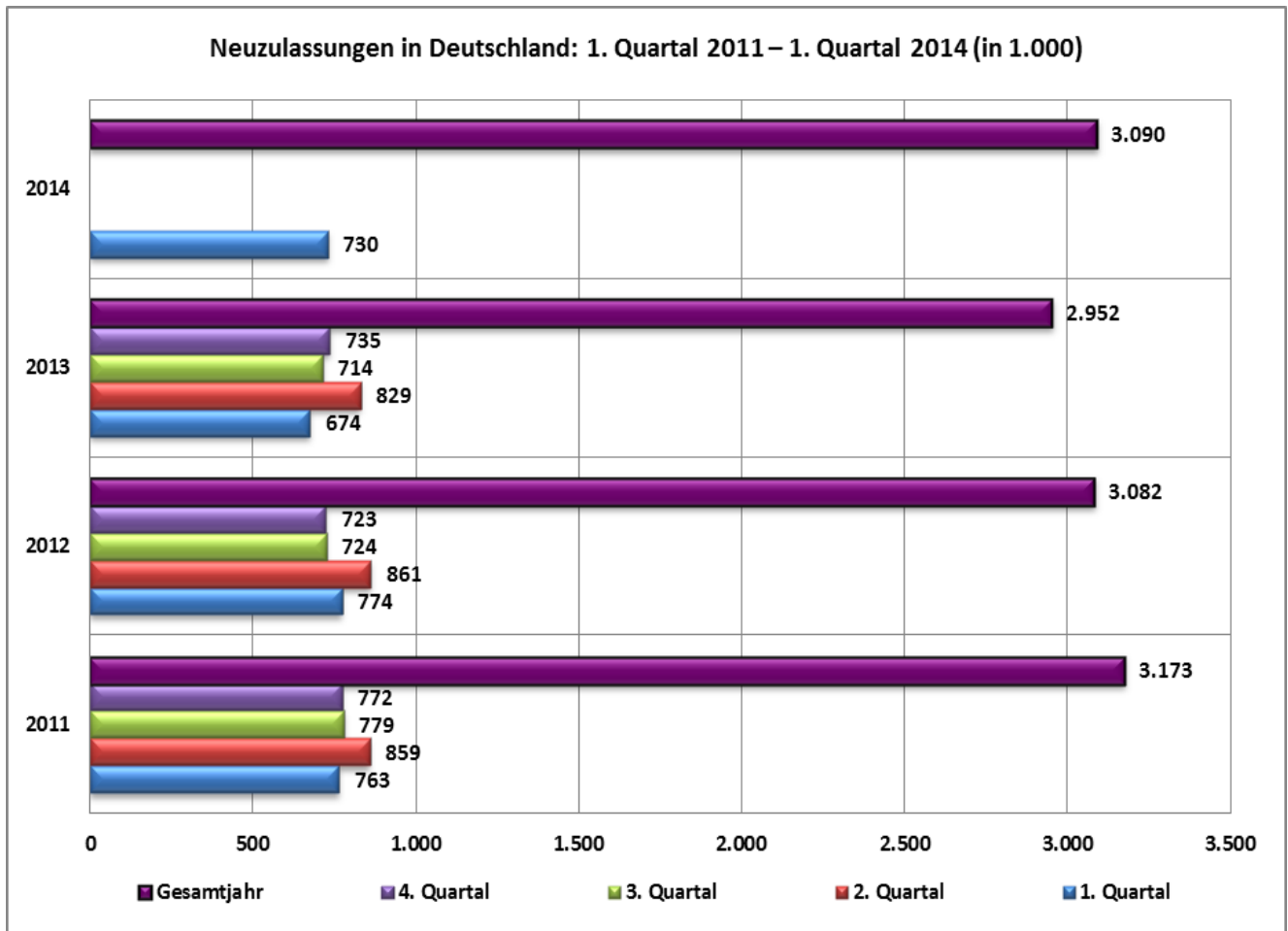
### **Deutscher Automobilmarkt startet positiv ins Jahr 2014**

#### **CAMA-Rückblick auf das Jahr 2013**

Der deutsche Automobilmarkt hat sich 2013 erwartungsgemäß schwach entwickelt. Mit nur 2,95 Mio. Pkws wurden deutlich weniger Fahrzeuge zugelassen als in den Vorjahren. Gegenüber 2012 wurden knapp 130.000 Fahrzeuge (- 4,2 Prozent) weniger verkauft, gegenüber 2011 sogar 221.000 Fahrzeuge (- 7,0 Prozent) weniger. Das vierte Quartal 2013 zeigt aber bereits eine Erholung der Neuzulassungszahlen. Mit 735.000 Pkws wurden nur noch rund 36.400 Fahrzeuge (- 4,7 Prozent) weniger abgesetzt als im gleichen Quartal 2011 und annähernd 11.700 mehr (+ 1,6 Prozent) als im vierten Quartal 2012. Insbesondere die gute konjunkturelle Entwicklung und steigende Ersatzinvestitionen begründen diese positive Entwicklung, die sich auch 2014 fortsetzen wird.

#### **CAMA-Prognose für das 1. Quartal 2014**

Nach CAMA-Berechnungen wird der deutsche Automobilmarkt auch im ersten Quartal 2014 sein Wachstum fortsetzen. Mit etwa 730.000 Fahrzeugen erwarten wir im ersten Quartal 2014 zwar etwa 44.000 Fahrzeuge weniger als im ersten Quartal 2012 (- 5,7 Prozent), aber knapp 56.000 Fahrzeuge mehr (+ 8,3 Prozent) als im ersten Quartal 2013.



Quelle: CAMA (2014)

### Gründe für die Zunahme der Neuzulassungen im 1. Quartal 2014

Der Anstieg der Neuzulassungen im ersten Quartal 2014 wird durch gewerbliche und private Käufer gestützt. Die weiterhin positive Entwicklung des Arbeitsmarktes stützt den privaten Konsum und ermöglicht größere Anschaffungen. Die spürbare Zunahme der Verbraucherpreise im ersten Quartal 2014 dämpft die Nachfrage kaum angesichts einer stabilen Sparquote, attraktiver Finanzierungsmodelle und zusätzlicher Rabattangebote. 2013 bestellte, aber noch nicht ausgelieferte Fahrzeuge erhöhen zusätzlich die Neuzulassungen im ersten Quartal 2014. Mit etwa 270.000 Pkws im ersten Quartal 2014 erreicht die private Nachfrage knapp 40 Prozent des Gesamtmarktes. Im Vergleich zu dem ersten Quartal 2013 wird sie damit um 36.000 Pkws (+ 15,6 Prozent) zunehmen. Der Anstieg der Neuzulassungen im ersten Quartal 2014 wird aber auch durch eine gebremste, aber weiterhin moderat steigende gewerbliche Nachfrage getragen (annähernd 460.000 Fahrzeuge), gestützt durch ein anhaltendes wirtschaftliches Wachstum, stabile Auftragseingänge sowie ein positives Geschäfts- und Investitionsklima. Gegenüber dem ersten Quartal 2013

bedeutet dies eine Zunahme der gewerblichen Neuzulassungen um rund 20.000 Pkws (+ 4,4 Prozent). Trotzdem wird die gewerbliche Nachfrage als wesentlicher Treiber des Wachstums des deutschen Automobilmarktes durch die anziehende private Nachfrage abgelöst.

Nach Berechnungen von CAMA (CAMA-Outlook auf den deutschen Automobilmarkt 2014 vom 10.12.2013) wird der Automobilabsatz in Deutschland auch im weiteren Verlauf des Jahres 2014 zunehmen - im wahrscheinlichsten Szenario von den etwa 2,95 Mio. Pkw 2013 auf annähernd 3,09 Mio. 2014. Dabei handelt es sich aber nur um eine kurzfristige Erholung: das durchschnittliche Absatzniveau der letzten Jahre wird mittel- und langfristig nicht wieder erreicht.

Haben Sie Anmerkungen zu dieser Quartalsprognose?

[info@cama-automotive.de](mailto:info@cama-automotive.de) – wir antworten umgehend