

## **CAMA-Quartalsprognose**

Q4/2012

### **Absatzrückgang auf dem deutschen Automobilmarkt auch im vierten Quartal 2012**

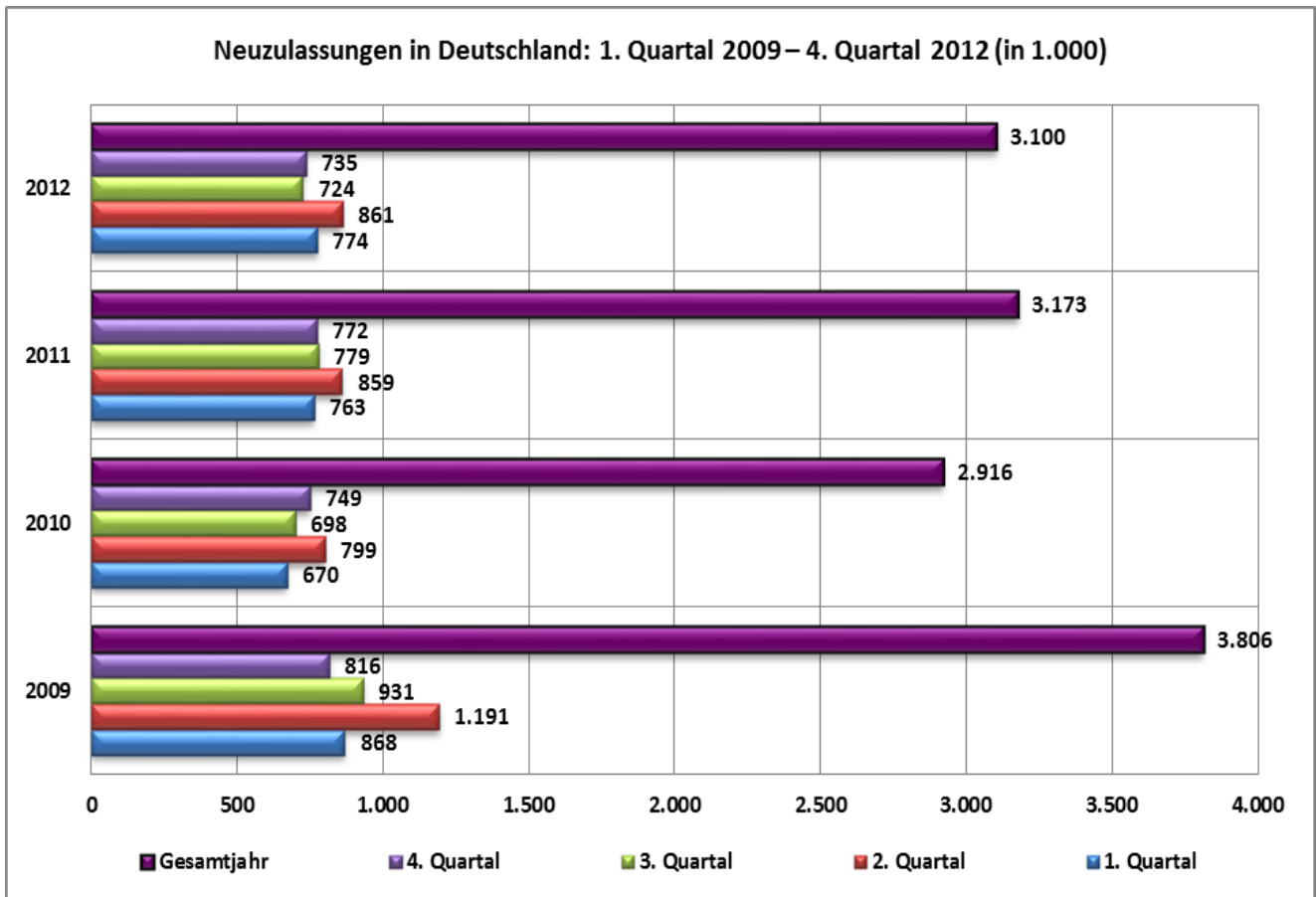
#### **CAMA-Rückblick auf das 3. Quartal 2012**

Der deutsche Automobilmarkt brach im 3. Quartal 2012 deutlich ein. Mit annähernd 724.400 Fahrzeugen im 3. Quartal 2012 hat er sich um rund 4 Prozent schwächer entwickelt, als in unserer Quartalsprognose angenommen (vgl. CAMA-Quartalsprognose Q3/2012). Private und gewerbliche Neuzulassungen trugen dazu gleichermaßen bei. Im dritten Quartal 2012 wurden rund 55.000 Autos (– 7,1 Prozent) weniger zugelassen als im gleichen Quartal des Vorjahres, im Vergleich zum dritten Quartal 2010, jedoch knapp 26.000 Fahrzeuge (+ 3,7 Prozent) mehr. Ende September weist die Zwischenbilanz 2012 eine Zunahme von 192.000 Fahrzeugen (+ 8,8 Prozent) gegenüber 2010 und einen Rückgang von annähernd 43.000 Fahrzeugen (– 1,8 Prozent) gegenüber 2011 auf. Der deutsche Automobilmarkt bewegt sich 2012 im Rückwärtsgang.

#### **CAMA-Prognose für das 4. Quartal 2012**

Nach CAMA-Berechnungen wird sich der deutsche Automobilmarkt auch im vierten Quartal 2012 rückläufig entwickeln, stärker als im 3. Quartal. Mit annähernd 735.000 Fahrzeugen gehen wir von einem Rückgang der Neuzulassungen im Vergleich zum vierten Quartal 2010 um etwa 14.000 Fahrzeuge (– 1,9 Prozent), gegenüber dem vierten Quartal 2011

um etwa 37.000 Fahrzeuge (– 4,8 Prozent) aus. Wir erwarten knapp 3,1 Mio. Neuzulassungen 2012. Dies entspricht einem Rückgang um 2,3 Prozent gegenüber 2011.



Quelle: CAMA (2012)

### Gründe für die rückläufige Entwicklung im 4. Quartal 2012

Die rückläufige Entwicklung auf dem deutschen Automobilmarkt im vierten Quartal 2012 wird die gewerblichen Neuzulassungen (62 Prozent Absatzanteil) und die privaten Neuzulassungen annähernd gleich treffen. Gewerbebetriebe erhalten bei stagnierendem Auftragseingang, steigenden Rohstoffpreisen, anhaltender Unsicherheit auf den Kapitalmärkten und nachlassender Entwicklung des Binnenmarktes wie wichtiger Exportmärkte kaum positive Impulse. Im vierten Quartal werden voraussichtlich knapp 456.000 gewerblich genutzte Fahrzeuge zugelassen, nur etwa 9.000 Fahrzeuge (+ 2,0 Prozent) mehr als im vierten Quartal 2010. Im Vergleich zum vierten Quartal 2011 bedeutet dies aber einen Rückgang von 17.000 Fahrzeugen (– 3,6 Prozent). Die private Nachfrage wird sich im vierten Quartal 2012 ebenfalls negativ entwickeln. Ein leichter Anstieg der Arbeitslosenzahlen

und sicherheitsbedingt der Sparquote wirken dem privaten Konsum und damit der Bereitschaft zu größeren Anschaffungen entgegen. Sinkende Verbraucherpreise und steigende Rabatte schwächen diese negativen Tendenzen zwar ab, tragen aber kaum zum Wachstum auf dem Automobilmarkt bei. Die private Nachfrage wird sich im vierten Quartal 2012 mit etwa 279.000 Neuzulassungen im Vergleich zum vierten Quartal 2010 sowie zum Vorjahresquartal 2011 stark rückläufig entwickeln (– 7,9 Prozent bzw. – 6,7 Prozent). Das vierte Quartal 2012 wird damit das absatzschwächste vierte Quartal seit 2008 sein.

Haben Sie Anmerkungen zu dieser Quartalsprognose?

[info@cama-automotive.de](mailto:info@cama-automotive.de) – wir antworten umgehend